



Pomáhat a chránit

Č. j.: KRPB-28003/ČJ-2018-050506

Náchod 8. června 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 1/3

Vysplan s. r. o. /IČO:27717089/
Projektová, inženýrská a poradenská organizace
ul. 8. března 4812/2a
586 01 Jihlava

Projektová dokumentace stavby „III/303 8 Červený Kostelec, ul. Sokolská“, pro stavební řízení - stanovisko.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 21. 3. 2018 vedenou pod č. j.: 16023-Troj-DSP-PČR, toto stanovisko pro stavební řízení na stavbu „III/303 8 Červený Kostelec, ulice Sokolská“ v k. ú. Červený Kostelec v intravilánu města Červený Kostelec.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího úseku silnice III/303 8, ulice Sokolská v Červeném Kostelci. Jedná se o úsek mezi křižovatkami s nám. T. G. Masaryka po křižovatku s MK, ulice Na Skalce (částečně se zásahem do této komunikace) a silnice III/303 8, ulice Českoskalická (částečně se zásahem do této komunikace). Dále v daném úseku jsou dotčeny křižovatky s místními komunikacemi, kdy do těchto komunikací stavba zasahuje v nezbytném rozsahu. Komunikace je navržena v základní šířce vozovky 6,00 m mezi obrubami s osazením nových silničních obrub. Rozšíření na 6,50 m ve staničení 0,04 km a končí v staničení 0,167 km a konec rozšíření v staničení 0,192 km. Následně bude provedeno rozšíření pravého jízdního pruhu na 3,5 m v pravotočivém oblouku, kdy počátek náběhu rozšíření je v staničení 0,515 km. Konec rozšíření se napojuje na již stávající pokračující vozovku ulice Českoskalická. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5% v celé délce trasy. V rámci stavebních objektů kanalizace dojde k rozrušení stávající skladby vozovky, a proto bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky v celém jejím rozsahu. Chodníky jsou navrženy dlážděné v základní šířce 2,0 m včetně bezpečnostních odstupů, s lokálním zúžením s ohledem na stávající členité fasády přilehlých domů. Podélná parkovací stání jsou navržena s dlážděným povrchem o šířce 2,00 m, kdy krajní stání jsou o délce 6,75 m a stání sousedící s vjezdy o délce 5,75 m (možnost vjetí částečně přes plochu vjezdu). Vjezd na stání je uvažován couváním. Součástí parkovacích stání je před objektem knihovny (č. p. 293) vyhrazené parkoviště pro invalidy o délce 7,00 m. V rámci rekonstrukce chodníků jsou navrženy stavební úpravy dvou stávajících přechodů pro chodce a výstavba tří nových přechodů pro chodce. Přechody pro chodce budou o základní šířce 4,00 m. Jedná se o jeden stávající přechod pro chodce v ulici Sokolské, jeden stávající přechod v prostoru autobusového nádraží včetně dělicího ochranného ostrůvku přechodu pro chodce. V ulici Sokolské jsou navržena navíc ještě dvě místa pro přecházení. Dále dojde k úpravě tvaru křižovatky ulic Sokolská x Českoskalická x Na Skalce, tak aby byl patrný hlavní tah silnice III. třídy a prosto aby bylo maximálně umožněno odbočení nákladní dopravy směřující do průmyslového areálu v ulici Na Skalce. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, chodníkové rampy budou se sklonem max. 7 %. Nástupní plochy chodníků a v místech nástupních ploch přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude silniční obruba s podsázkou 2 cm. Chodník bude oddělen od silničního provozu silniční obrubou s podsázkou 12 cm. V celém úseku je navrženo VDZ č. V4 (Vodící čáry = 0,125 m) v křižovatkách V2b a oddělení protisměrných jízdních pruhů VDZ č. V1a či V2b vše o šířce 0,125 m.

Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.:KRPB-28003/ČJ-2018-050506

Dopravní inspektorát po prostudování předložené projektové dokumentace, nemá námitek s vydáním stavebního povolení na stavbu „III/303 8 Červený Kostelec, ulice Sokolská“, za níže uvedených podmínek:

- varovný pás o šířce 0,40 m musí být proveden podél silniční obruby v místech, kde je podsázka obruby pod 8 cm
- místa pro přecházení budou označena SDZ č. A12a (Pozor chodci) + DT č. E13 s textem „Místo pro přecházení“
- vlastní instalaci svislého dopravního značení při dokončení stavby bude předcházet prohlídka stavby s určením míst umístění sloupků pro dopravní značení
- před přechodem pro chodce (u č. p. 1054 = křižovatka s MK, ulice Langrova) musí být oddělení protisměrných jízdních pruhů VDZ č. V1a (Podélná čára souvislá) na vzdálenost min. 30,00 m. Z tohoto důvodu požadujeme ve směru jízdy od nám. T. G. M. bude V1a 50,00 m s přechodem v křižovatce na V2b a z opačného směru bude od křižovatky s MK Pazderna provedeno VDZ č. V1a až k přechodu pro chodce.
- před přechodem pro chodce na začátku stavby (stávající přechod) máte ve směru jízdy od nám. T. G. Masaryka VDZ č. V1a. Z opačného směru jízdy, tedy od Stolína máte navrženo VDZ č. V2b. Z výše uvedených důvodů požadujeme od křižovatky křižovatky s MK (vjezd na autobusové nádraží) provést VDZ č. V1a až k tomuto přechodu pro chodce.

Dopravní inspektorát dále předběžně souhlasí pro účely stavebního řízení s vedením objízdných tras po dobu této stavby dle vyznačených komunikací v příloze.

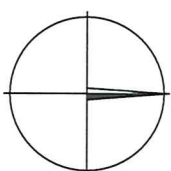
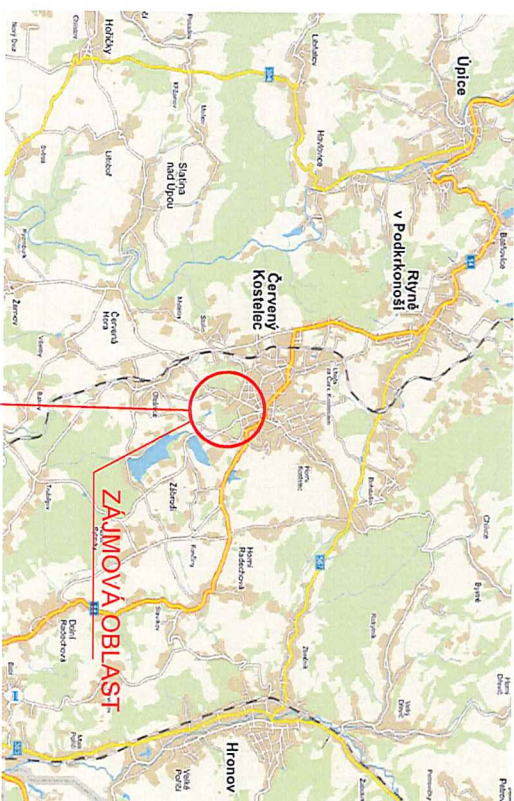
Dopravní inspektorát Vás také upozorňuje, že probíhá revize technických podmínek a ČSN, kdy je nám již známo, že místo pro přecházení bude možno označit VDZ č. V7b pouze na světelně řízených křižovatkách. Může se stát, že až bude stavba realizována, nebude již možné toto značení provést.

Investor: Město Červený Kostelec, nám. T. G. Masaryka 120, 549 41 Červený Kostelec.

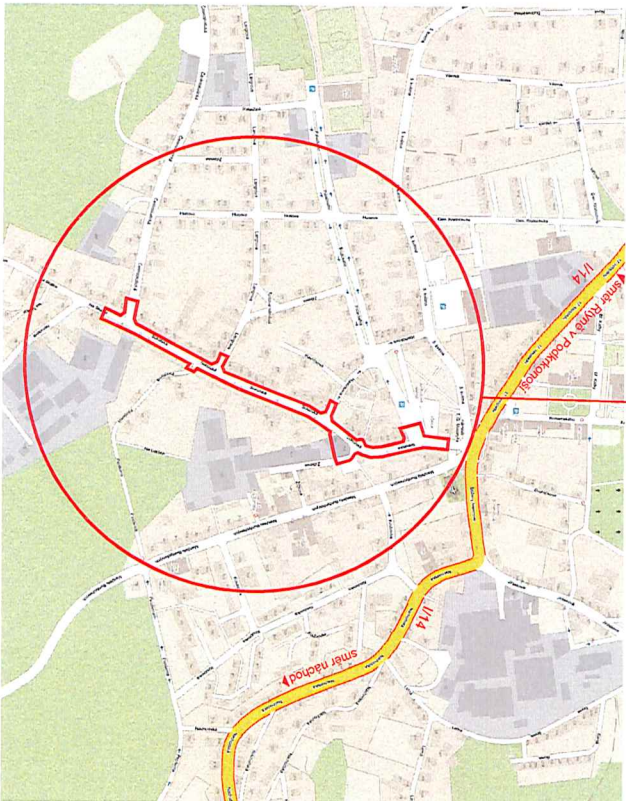
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODSOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD


por. Bc. David Kult
komisař

M 1:10 000



M 1:5000



Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL.	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. MARTIN STANEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN STANEK	
VYPRACOVAL	ING. BĚLA ČVETKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK LEBERNÝ	
Kol. MAÚ, OBÚ	KRALOVĚHRADCECKÝ KRAJ ČERVENÝ KOSTELEČ	
OBJEDNATEL, INVESTOR	ČERVENÝ KOSTELEČ	



NÁZEV AKCE:	III/3038 ČERVENÝ KOSTELEČ, ul. SOKOLSKÁ	DATUM	03/2018
NÁZEV OBJEKTU:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	FORMÁT	A4
NÁZEV VÝKRESU:	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	MĚŘÍTKO	1:10 000, 5 000
		STUPĚN	DSP+PPS
		ZAK. ČÍSLO	160119
		Č. SOUPRAVY	01

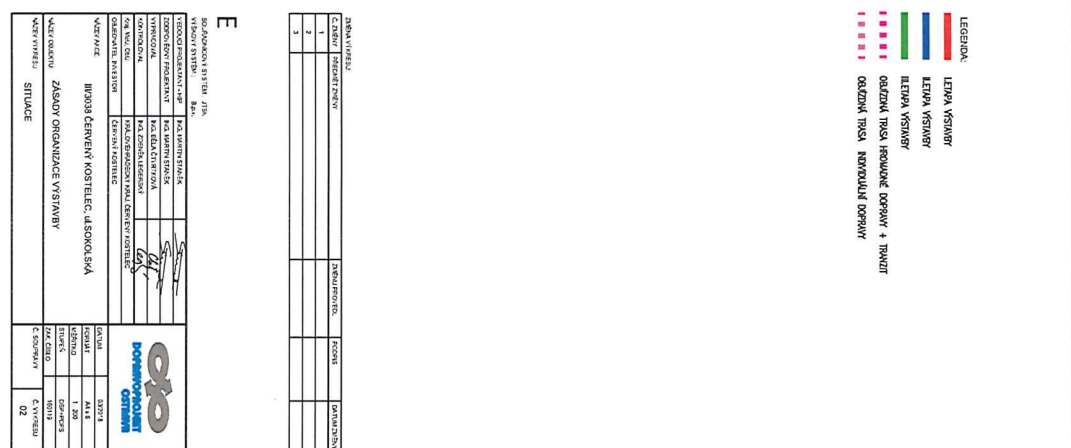
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRALOVĚHRADCECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOŘD
POL. DAVID KULI

Č.j. Lu-28002/D-2018-uu



Price per cello & Op. 105, 12m reg 95
+ miles & n.s. 400.
C. J. Miller - 28002 / 2-10-74 - 22

9/5
POLICE DESKÉ KRAJE
KRAJSKÉ ŘÍDITELSTVÍ POLICIE
ÚZEMNÍ ODŘÍZ
DOPRAVNÍ INSPEKTORAT
por. David Kulíšek 45 Nachod



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÝ ŘÍDITELSTVÍ POLICIE
KRAJŮ VYŠEHRADECKÉHO
UZEMNÍ ÚSTŘEDÍ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD